



Comune di Isola del Giglio
Provincia di Grosseto

Originale di deliberazione della Giunta Comunale

N. 35 del 05-04-2023

**Oggetto: PARCHEGGI A PAGAMENTO SENZA CUSTODIA NEI CENTRI ABITATI DEL
COMUNE DI ISOLA DEL GIGLIO - INDIVIDUAZIONE AREE E TARIFFE AI SENSI
DELL'ART.7 COMMA 1 LETT. F) DEL C.D.S.**

L'anno **duemilaventitre (2023)** il giorno **cinque (05)** del mese di **Aprile**, alle ore **19:40** e seguenti, nella sede Comunale di Giglio Castello, si è riunita la Giunta Comunale, convocata nelle forme di legge, con l'intervento dei Sigg:

1. ORTELLI SERGIO	SINDACO	Presente
2. PINI COSIMO RICCARDO		Presente
3. ROSSI WALTER		Presente

Assume la presidenza il Sig. SERGIO ORTELLI, nella qualità di SINDACO del Comune.

Assiste il Segretario comunale del Comune dott. CUCINOTTA SIMONE.

IL PRESIDENTE

Constatato il quorum strutturale, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO: Parcheggi a pagamento senza custodia nei centri abitati del Comune di Isola del Giglio - Individuazione aree e tariffe ai sensi dell'art.7 comma 1 lett. f) del C.d.S.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

PREMESSO CHE:

- nel Comune di Isola del Giglio, a forte economia turistica, soprattutto nel periodo estivo, con conseguenti situazioni di pericolo e intralcio a causa dell'intenso traffico, l'attivazione di aree di parcheggio a pagamento in zone centrali e limitrofe permette la possibilità di promuovere a rotazione l'uso di spazi di sosta al fine di:
 1. favorire un più razionale e distribuito uso degli spazi di sosta da parte degli utenti, consentendo anche un più diffuso e differenziato accesso agli esercizi;
 2. assicurare certezza circa la disponibilità degli spazi di sosta, riducendo il flusso dei veicoli in disordinata ricerca di destinazione e, conseguentemente, anche il carico inquinante;
- con precedenti deliberazioni della Giunta Comunale n.50 del 24/05/2006, n° 38 del 23/05/2013 e n° 13 del 07/03/2020, furono individuate aree all'interno dei centri urbani di Giglio Porto, Castello e Campese da destinare a parcheggi a pagamento mediante installazione di parcometri;

VISTO l'art.7 comma 1 lett. f) del C.d.S. il quale prevede che nei centri abitati i Comuni possono, con Ordinanza del Sindaco, stabilire, previa deliberazione della Giunta Municipale., aree destinate a parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe;

CONSIDERATO che le finalità di interesse pubblico che guidano la scelta di istituire parcheggi a pagamento, nel periodo estivo, si individuano:

- nella necessità di garantire una rotazione costante dei veicoli, allo scopo di soddisfare le esigenze di sosta di un alto numero di utenti quando la disponibilità di aree di sosta è limitata;
- nel miglioramento del fenomeno della sosta in area vietata;
- nella riduzione dei flussi veicolari a tutto beneficio della sicurezza, della salute pubblica, della tutela dell'ambiente, ecc.;

CONSIDERATO che nel corso degli anni sono state ottimizzate alcune zone di interesse, ed è necessario riorganizzare le aree tenendo conto di nuovi spazi di cui usufruire e di spazi da destinare ad altre finalità;

ATTESO CHE, ai sensi delle vigenti disposizioni di legge operanti in materia, le aree destinate al parcheggio devono essere delimitate ed ubicate fuori della carreggiata, al fine di mantenere inalterati gli spazi destinati alle corsie di circolazione in ogni senso di marcia dei veicoli;

RAVVISATA, pertanto, la necessità di adottare il provvedimento istitutivo di dette aree in conformità alle norme di legge;

RITENUTO che le finalità e le esigenze, sopra indicate, possono essere perseguite individuando alcune aree, sulle quali realizzare stalli per la sosta a pagamento senza custodia, caratterizzate da alta frequenza turistica ed abitativa, da attività commerciali e da servizi di interesse, come di seguito identificate:

ZONE	LUOGO E NUMERO POSTI MACCHINA
1 (vedi allegato sub A)	GIGLIO PORTO - PIAZZA RUM: prevista l'installazione di almeno un parchimetro; NUMERO POSTI AUTO: 18 (diciotto);
2 (vedi allegato sub A)	GIGLIO PORTO – VIA PROVINCIALE - AREA ANTISTANTE LA SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO: prevista l'installazione di almeno un parchimetro; NUMERO POSTI AUTO: 12 (dodici);
3 (vedi allegato sub B)	GIGLIO CASTELLO - PIAZZA GLORIOSA/VIA PROVINCIALE: prevista l'installazione di almeno un parchimetro; NUMERO POSTI AUTO: 16 (sedici);
4 (vedi allegato sub C)	GIGLIO CASTELLO - CIRCONVALLAZIONE lato destro rispetto al senso di marcia obbligatorio: prevista l'installazione di almeno un parchimetro; NUMERO POSTI AUTO: 55 (cinquantacinque);
5 (vedi allegato sub D)	GIGLIO CAMPESE – LOC. LE STIACCE: prevista l'installazione di almeno un parchimetro; NUMERO POSTI AUTO: 40 (quaranta);
6 (vedi allegato sub E)	GIGLIO CAMPESE – VIA DELLA TORRE: prevista l'installazione di almeno un parchimetro; NUMERO POSTI AUTO: 21 (ventuno);
7 (vedi allegato sub F)	GIGLIO CAMPESE – VIA PROVINCIALE (PIAZZA BUS): prevista l'installazione di almeno un parchimetro; NUMERO POSTI AUTO: 6 (sei)
8 (vedi allegato sub G)	GIGLIO CAMPESE – AREA CAMPO SPORTIVO: prevista l'installazione di almeno un parchimetro; NUMERO POSTI AUTO: 100 + sotto-area a disponibilità esclusiva dell'amministrazione comunale posti stimati n° 40

VISTO il D.lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D.lgs. 30.04.1992, n° 285 e successive modificazioni ed integrazioni;

CONSIDERATO che le individuate aree destinate alla sosta e parcheggio senza custodia dei veicoli, subordinate al pagamento di una somma di denaro, soddisfano il requisito previsto dall'art.7 comma 8 del C.d.S in quanto su altra parte nelle immediate vicinanze sono presenti adeguate aree destinate a parcheggio senza dispositivi di controllo di durata della sosta.

RITENUTO che i dispositivi di controllo di durata della sosta più idonei sono quelli appartenenti alla tipologia del "parchimetro", delle "tessere prepagate a scalare" e delle APP compatibili con i più recenti sistemi operativi per i dispositivi smartphone;

RITENUTO di dover affidare in concessione le aree da destinare a parcheggio a pagamento senza custodia ad un soggetto esterno prevedendo che lo stesso garantisca, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- la realizzazione della necessaria segnaletica stradale orizzontale e verticale e la sua costante manutenzione;
- la fornitura dei parchimetri e delle tessere prepagate a scalare;
- il controllo delle aree destinate a parcheggio a pagamento senza custodia attraverso proprio personale dipendente con la qualifica di "Ausiliari del Traffico" per accertamento delle violazioni in materia di sosta ed emissione di verbale di contestazione;
- la rendicontazione al Comune con versamento degli incassi allo stesso spettanti;

CONSIDERATO che da un confronto con l'amministrazione è emersa la necessità di rivedere

le tariffe esistenti, sia per finalità legate soprattutto ad un maggiore ricambio dei veicoli in sosta nelle aree a pagamento, specialmente nelle aree di maggior pregio, sia per attualizzarle alle nuove necessità ed ai nuovi costi di gestione del servizio stesso, aumentati a causa degli effetti delle recenti crisi;

STABILITO che le aree di sosta a pagamento saranno così strutturate:

AREE DI SOSTA A PAGAMENTO	ORARIO SOSTA A PAGAMENTO	TOTALE ORE GIORNALIERE PAGAMENTO
Zona 1 – Giglio Porto – Piazza Rum	19:00 – 03:00	8 ore
Zona 2 – Giglio Porto – Via Provinciale	08:00 – 20:00	12 ore
Zona 3 - Giglio Castello - Zona Piazza Gloriosa	08.00 - 24.00	16 ore
Zona 4 - Giglio Castello - Circonvallazione	09.00 - 21.00	12 ore
Zona 5 - Giglio Campese - Loc. Le Stiacce	08:00 – 20:00	12 ore
Zona 6 - Giglio Campese - Via Della Torre	08:00 – 20:00	12 ore
Zona 7 - Giglio Campese - Via Provinciale (Capolinea Bus)	08.00 - 20.00	12 ore
Zona 8 - Giglio Campese - Campo Sportivo	08.00 - 20.00	12 ore

E che le tariffe applicate saranno le seguenti:

Tariffe (comprehensive di IVA al 22%)	
Tariffe sosta oraria**	€/h
Zone 1 e 2 – Giglio Porto	€ 1,50 / h
Zona 3 – Giglio Castello	€ 2,00 / h
Zona 4 – Giglio Castello	€ 1,50 / h
Zone 6 e 7 – Giglio Campese	€ 2,00 / h
Tariffe di sosta giornaliera**	
Zone 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7	€ 8,00
Zona 8 – Giglio Campese	€ 5,00
Abbonamenti Settimanali - Residenti	
Ridotto (validità limitata ad aree 1 - 4 - 5)	€ 36,00
Completo (validità su tutte le aree)	€ 45,00
Abbonamenti Settimanali - Non Residenti	
Ridotto (validità limitata ad aree 1 - 4 - 5)	€ 45,00
Completo (validità su tutte le aree)	€ 56,00
Abbonamenti Mensili - Residenti	
Ridotto (validità limitata ad aree 1 - 4 - 5)	€ 108,00
Completo (validità su tutte le aree)	€ 200,00
Abbonamenti Mensili – Non Residenti	
Ridotto (validità limitata ad aree 1 - 4 - 5)	€ 135,00
Completo (validità su tutte le aree)	€ 240,00
**/ veicoli appartenenti a cittadini residenti, previa registrazione presso i punti dedicati a tale scopo, hanno diritto alla sosta gratuita nelle prime 2 (due) ore subordinata all'esposizione del relativo tagliando che abilita alla sosta, o alla registrazione della sosta stessa su apposita app.	

DATO ATTO:

- che il costo del servizio fornito dall'operatore economico concessionario sarà coperto dalla percentuale sulle somme riscosse così come offerta in sede di gara;
- che i proventi derivanti dalla gestione delle aree di sosta a pagamento nei centri abitati di questo Comune saranno introitati in apposito capitolo di bilancio;
- che detti proventi ai sensi dell'art.7 comma 7 del C.d.S. saranno destinati *“alla installazione, costruzione e gestione di parcheggi in superficie, sopraelevati o sotterranei, e al loro miglioramento e le somme eventualmente eccedenti ad interventi per migliorare la mobilità urbana”*.

VISTI:

- il Decreto Sindacale n. 1 del 01/01/2023 con il quale è stato confermato al

sottoscritto l'incarico di Responsabile del Settore Vigilanza;

- la deliberazione della G.C. n. 94 del 21/12/2010, esecutiva, con la quale sono state ridefinite le competenze delle aree funzionali di questo Comune;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 285 del 1992 e ss.mm.ii. "codice della strada";
- il D.P.R. n. 495 del 1992 e ss.mm.ii. regolamento di attuazione del "codice della strada"
- il D.Lgs. n. 267 del 2000 e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm. e ii.
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto ancora in vigore;

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE

1. che le premesse che precedono formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di individuare le aree all'interno dei centri abitati di questo Comune da destinare a parcheggio senza custodia dei veicoli sulle quali la sosta è subordinata al pagamento di una somma di denaro da riscuotere mediante dispositivi di controllo appartenenti alla tipologia del "parchimetro", delle "tessere prepagate a scalare" e delle APP compatibili con i più recenti sistemi operativi per i dispositivi smartphone, così come da tabella riportata in premessa;
3. di stabilire che le aree di sosta a pagamento e le relative tariffe orarie, giornaliere e periodiche, saranno strutturate come da tabelle indicate in premessa;
4. di incaricare il Responsabile del Settore Vigilanza di predisporre tutti quegli atti necessari al raggiungimento dell'obbiettivo;
5. di dare atto che il citato Responsabile del Settore Vigilanza, ove lo ritenga necessario al fine di individuare le soluzioni tecniche più opportune, potrà avvalersi dell'esperienza e capacità professionale del Responsabile dell'Area Tecnico-Manutentiva ed Ambientale di questo Comune;
6. di dare atto che il costo del servizio fornito dall'operatore economico concessionario verrà coperto dalla percentuale offerta dallo stesso in sede di gara sulle somme effettivamente riscorre;
7. di dare atto che i proventi derivanti dalla gestione delle aree di sosta a pagamento nei centri abitati di questo Comune saranno introitati in apposito capitolo di bilancio e che detti proventi, ai sensi dell'art.7 comma 7 del C.d.S., saranno destinati "*alla installazione, costruzione e gestione di parcheggi in superficie, sopraelevati o sotterranei, e al loro miglioramento e le somme eventualmente eccedenti ad interventi per migliorare la mobilità urbana*".
8. di dare atto che ogni e qualsiasi precedente atto deliberativo della Giunta Comunale relativo all'oggetto del presente provvedimento deve intendersi revocato dalla presente ad avvenuta sua esecutività;

9. di dare atto che il Responsabile del procedimento è il Responsabile del Settore Vigilanza – Comando Polizia Municipale;

10. di comunicare il presente provvedimento ai capi-gruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 267 del 2000;

11. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - comma 4° - del D.Lgs. n.267 del 2000.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Sig. ORTELLI SERGIO

IL SEGRETARIO GENERALE
CUCINOTTA SIMONE

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.